



JUILLET 2024

SACHEZ QUE...

C'est le moment de se rappeler que le temps des vacances, dont nous avons plus que jamais besoin, est une parenthèse qu'à l'époque contemporaine on peut faire remonter au XVIII^e siècle. C'est le cas en Grande Bretagne puisque dès 1725, des Anglais privilégiés jouent alors les précurseurs en s'y adonnant déjà. Ce ne sont pas encore les attraits qu'offrent les plages qui les animent, puisque seuls quelques aristocrates quittent Londres en diligence pour aller prendre les eaux dans la station thermale de Bath, qui d'ailleurs existait déjà au temps des Romains ! À vrai dire, il s'agit alors, davantage de soins que de vacances, il faut attendre un siècle de plus, en 1825, pour voir la naissance, puis la mode des bains de mer grâce à la duchesse de Berry qui, à Dieppe, assume d'entrer toute habillée dans la Manche, geste fort qui est d'ailleurs salué par un coup de canon ! En Angleterre, au même moment, au lieu de deux jours de trajet, il ne faut plus que 18h pour relier Londres et Bath grâce au chemin de fer en plein développement. Le rapprochement (dans les deux sens du terme) s'impose aussi pour nos aïeux qui, quelques années plus tard, mettent 11h pour voyager entre Paris et Bordeaux et, à partir de 1841, deux heures de plus pour atteindre La Teste de Buch. La symétrie est flagrante, on assiste alors à la pratique croissante des bains de mer avec la prescription médicale de l'hydrothérapie en général, augmentée à Arcachon de celle du traitement des maladies pulmonaires. À Brighton, comme à Arcachon, le chemin de fer joue un rôle d'accélérateur décisif, en

permettant d'écourter les voyages et leur coût, mais aussi d'en améliorer la régularité et le confort. Dans le même temps, Napoléon III et l'Impératrice lancent Biarritz pour les bains de mer dont elle est une fervente adepte, mais aussi Vichy qui devient à son tour une cité thermale très fréquentée par une clientèle internationale. La ligne Paris-Lyon-Méditerranée fait florès pour lancer la Côte d'Azur depuis la gare de Lyon que Théophile Gautier qualifie de "cathédrale de l'humanité nouvelle" avec sa tour de l'Horloge, presque aussi haute que Big Ben à Londres ! Les publicités pour le chemin de fer vantent en priorité les destinations touristiques ensoleillées ; il fait alors bon vivre, en France et ailleurs, cet âge d'or de la Belle Époque. Un havre de paix et de bonheur, ressentis par des dizaines de millions de personnes, pleins d'insouciance, qui au cœur de l'été 1914, vont tomber de haut...

JMB



DEVINEZ ...

Pouvez-vous identifier ce cliché qui devrait vous faire penser à un personnage connu du Bassin... ?

La photo du mois précédent a nécessairement éveillé des souvenirs à celui qui l'a découvert, même s'il semble "exilé" loin d'ici, dans le Tarn. Il s'agit de Jean-Luc Donadille de Castres. Cela a aussi été le cas de notre collègue Roderic Martin, le photographe incontournable de nos faits et gestes, trop jeune pour avoir pris lui-même la photo de "la plage de Cazaux avec ses pontons en 1978", mais qui a ravivé chez lui des souvenirs d'enfance...

Félicitations à tous les deux.

**Merci de continuer à envoyer vos réponses à notre adresse
societe-historique@shaapb.fr**

AGENDA du mois de Juillet

Arcachon - **Les Permanences** sont assurées dans nos locaux, au 2^e étage du MA.AT, 22 boulevard Général Leclerc, où nous vous accueillerons les mercredis 3, 10, 17, 24 et 31 de 14h30 à 17h.

SHAAPB

MA.AT, 22 boulevard du Général Leclerc,
33120, Arcachon

societe-historique@shaapb.fr

<https://www.shaapb.fr>

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}
Vous l'avez reçu car vous êtes inscrit à notre Lettre.

[Se désinscrire](#)